

Bring your own building

Iedereen moet altijd overal heen kunnen. Ik stel voor dit als 24^{ste} grondrecht in onze Grondwet op te nemen (het zogeheten Mobiliteitsartikel). Onze bestuurders doen al net of het zover is. We krijgen namelijk een sneltram die eind 2019 gaat rijden. De wet van Van Dijk volgend (alles wordt duurder en is later klaar) wordt dat voorjaar 2020. Dat trammetje kan dan mooi nog acht jaar mee en dan komt er volgens plan een trein, waarvoor we helaas wel weer enkele stukjes natuur moeten offeren. En de Uithof is nog lang niet vol. Sterker nog, het is één grote bouwput en steeds meer mensen moeten er heen: familie van oma die kanker heeft, studenten die hier wonen, en iedereen die hier iets met onderwijs of onderzoek doet, maar ook alle chirurgijnen en bestuurderen en straks ook de lieve collegaatjes van het RIVM. Nu nog is met de auto hiernaartoe komen een enorme klus en dat doe ik dus zo min mogelijk. Nu nog slingeren 24 meter lange bussen over de trambaan. Die van lijn 12 vervoeren 25.000 mensen per dag, de sneltram (65 meter) komt op 45.000 per dag. Dat is natuurlijk indrukwekkend en de realisatie van artikel 24 komt zo rap dichterbij. Dan moeten we de Uithof toch echt Utrecht Science Park gaan noemen, dat past beter bij zo'n flitsende tram.

Deze nu 323 miljoen kostende tramexercitie doet me denken aan de bouw van de universiteitsbibliotheek op de Uithof. Beroemde architect, geavanceerd gebouw voor het stapelen van boeken, die nu nauwelijks meer geraadpleegd worden. De bieb is een flexplek geworden. En dat terwijl we hadden kunnen volstaan met een mainframe met alle gescande en ontsloten informatie erin die tussen die beduimelde kaften huist. Terug naar het megalomane tramproject, dat leidt tot 32 trampassages per uur, plus de bussen die er nog tussendoor blijven rijden. Het wordt voor hen die bewust over willen steken nog een kunst tussen de voortsnellende voertuigen naar de overkant te komen. Maar onbewuste overstekers die hun internetmobiliteit op peil willen houden, de zogenaamde smartphone zombies, moeten écht gewaarschuwd worden. Gelukkig hebben we daarvoor gemoffelde bellen die geen enkel alarmerend gevoel oproepen. Onze onvolprezen *Applied University* heeft daarom een groep studenten ingezet om dit probleem aan te pakken. Hun onderzoek zou in januari 2018 klaar zijn. Niets over te vinden op de HU-website. Verdwenen in een bureaula? Ik heb nog wel wat ideetjes: wifiloze witte plekken waardoor de smartphone uitvalt vlak voor je de oversteekplaats bereikt, bellen die het geluid van remmende autobanden maken of gewoon een voetgangerstunnel graven onder de trambaan. Kan tevens een beginnetje zijn voor het treinstation dat in 2028 nodig is.

En ik heb nog een andere oplossing. Artikel 25 in de Grondwet zou een mooie tegenhanger kunnen zijn: het grondrecht thuis te werken of studeren. De techniek daarvoor is er al. Skypen, mailen, Whatsappen: Bring Your Own Building. Het wordt dan rustig op het USP, waardoor we dat weer ongestraft Uithof kunnen noemen. Kunnen we weer nadenken.